

Suriname Marine Inspections in Area of Overlap  
1994-2000

Date	Name of Ship	Location		Nationality	Registration		Action
		Latitude N	Longitude W		Surinamese	Foreign	
01/04/94	Shin Wha 25	6° 17'	57° 00'	Korean	SC 63		Inspection
01/04/94	Shin Wha 23	6° 17'	56° 59'	Korean	SC 64		Inspection
01/04/94		6° 16'	56° 58'				
30/11/95	Nonga	7° 22' 02"	56° 28' 39"	Venezuelan	SV 35		Inspection
08-13/10/97	Alba	6° 58'	56° 52.4'	Venezuelan	SC 499		Inspection
08-13/10/97	The Crown	6° 25.9'	56° 54.2'	Guyanese			Arrested and brought in to Nw. Nickerie
14/10/97	Olivia	6° 19.1'	57° 04.8'	Guyanese		CY 592663	Inspection
14/10/97	Ebbitde 84	6° 19.7'	57° 04.5'	Guyanese		CY 2693	Inspection
19/01/98	Don Rafael	6° 36.0'	56° 52.7'	Venezuelan	SC 441		Inspection
19/01/98	Rio Genoves	6° 39.6'	56° 46.3'	Venezuelan	SC 377		Inspection
19/01/98	Yuri	6° 50.4'	56° 48.2'	Venezuelan	SC 367		Inspection
20/01/98	Nene	6° 12.8'	57° 02.1'	Surinamese	SK 807		Inspection
20/01/98	Karan	6° 15.5'	57° 04.4'	Guyanese	SK 966		Inspection
20/01/98	Miss Tarnico	6° 16.9'	57° 00.5'	Guyanese	SK 960		Inspection
20/01/98	Frania 1	6° 26.0'	56° 52.3'	Venezuelan	SC 545		Inspection
16-21/02/00	Miss Tarnico	6° 15.1'	56° 59.4'	Guyanese	SK 960		Inspection
16-21/02/00	Nene	6° 22.0'	56° 55.2'	Surinamese	SK 807		Inspection



VOLGNUMMER: 15

ONTVANGEN VBD: 0113 SSP 94  
GEPLOT DOOR: J. Mantg  
CONTROLE DOOR: Unel  
GENOMEN AKTIE:  
R 000 - - 1500

1. SOORT VAARTUIG:

- A. OPEN VISSERSBOOT
- B. GESLOTEN VISSERSBOOT
- C. TRAWLER
- D. VISFABRIEKSCHIP
- E. OVERIGE (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC..)

2. NAAM VAN HET VAARTUIG SHIN. WHA 25

3. REGISTRATIENUMMER 8c 63

4. A. VLAG \_\_\_\_\_

B. THUISHAVEN \_\_\_\_\_

5. LENGTE IN METERS 20 M

6. KLEUR VAN HET VAARTUIG:

A. KLEUR VAN DE ROMP Roest / wit

B. KLEUR VAN DE OPBOUW wit

11 UR

7. REF. POSITIE 00c 0017 / WARE POSITIE 06.17 N / 52.00. W

8. WARE KOERS EN VAART 210 T / 07 KTS

9. DATUM EN TIJDGROEP 01 13 91 P 93

10. AKTIVITEITEN:

- A. VISSEND MET LIJN
- B. VISSEND MET DRIJFNET
- C. VISSEND MET SLEEPNET
- D. NIET VISSEND

11. VOORTSTUWING:

- A. EEN BUITENBOORD MOTOR
- B. TWEE BUITENBOORD MOTOREN
- C. BINNENBOORD MOTOR
- D. ZEIL

12. BIJZONDERHEDEN

(bijv. aantal pers. aan boord, opmerkelijke zaken aan boord, reactie van het vaartuig bij overvliegen)

TVO OPSROOM: 13.55

Paraaf: Joy

1994

VICTOR REPORT FORM

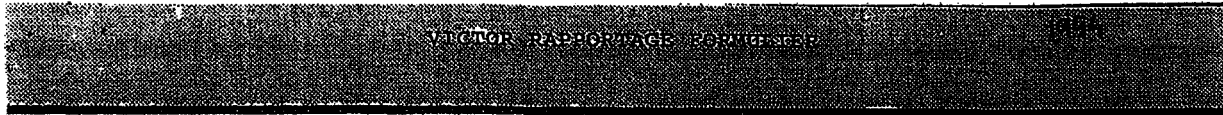
Serial Number: 15

RECEIVED 'VBD' 011355P 94
PLOTTED BY: SGT MARTO
VERIFICATION BY: unreadable
UNDERTAKEN ACTION: ROOD - 15 VDB

1. TYPE OF SHIP:
  - A. OPEN FISHING VESSEL
  - B. CLOSED FISHING VESSEL
  - C. TRAWLER
  - D. FISH FACTORY SHIP
  - E. OTHER (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC..)
  
2. NAME OF SHIP SHIN WHA 25
3. REGISTRATION SC 63
4. A. FLAG \_\_\_\_\_  
B. HOME PORT \_\_\_\_\_
5. LENGTH IN METERS 20M
6. COLOUR OF SHIP:
  - A. COLOUR OF HULL RUST/WHITE
  - B. COLOUR OF SUPERSTRUCTURE WHITE
7. REF. POSITION 000 aa17 / TRUE POSITION 06.17 N / 57.00 W
8. TRUE COURSE AND NAVIGATION 210 T / 07 KTS
9. DATE AND TIME GROUP 01 1341 P 93
10. ACTIVITIES:
  - A. FISHING WITH A LINE
  - B. FISHING WITH DRIFT NET
  - C. FISHING WITH DRAGNET
  - D. NOT FISHING
11. PROPULSION:
  - A. ONE OUTBOARD MOTOR
  - B. TWO OUTBOARD MOTORS
  - C. INNERBOARD MOTOR
  - D. SAIL
12. PARTICULARS  
(for instance number of people on board, particulars on board, reaction of the ship when flying over)

TVO OPSROOM:13.55

Initial:



JOLGNUMMER: 16

ONTVANGEN VBD: 01135 / P 94

GEPLOT DOOR : Bandhae / Sat I Manto

CONTROLE DOOR: W. K. S. B.

GENOMEN AKTIE:

Rood. -15 VDM

1. SOORT VAARTUIG:

- A. OPEN VISSERSBOOT
- B. GESLOTEN VISSERSBOOT
- C. TRAWLER
- D. VISFABRIEKSCHIP
- E. OVERIGE (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC..)

2. NAAM VAN HET VAARTUIG SHIN. WAA-23

3. REGISTRATIENUMMER Sc 64

4. A. VLAG \_\_\_\_\_

THUISSHAVEN \_\_\_\_\_

5. LENGTE IN METERS 20 M

6. KLEUR VAN HET VAARTUIG:

A. KLEUR VAN DE ROMP wit

B. KLEUR VAN DE OPBOUW wit

11 UDM

7. REF. POSITIE 004 AP 18 / WARE POSITIE 06.17 N 156.59 W

8. WARE KOERS EN VAART 210 T / 07 KTS

9. DATUM EN TIJDGROEP 01.344 P 93

10. AKTIVITEITEN:

- A. VISSEND MET LIJN
- B. VISSEND MET DRIJFNET
- C. VISSEND MET SLEEPNET
- D. NIET VISSEND

11. VOORTSTUWING:

- A. EEN BUITENBOORD MOTOR
- B. TWEE BUITENBOORD MOTOREN
- C. BINNENBOORD MOTOR
- D. ZEIL

12. BIJZONDERHEDEN

(bijv. aantal pers. aan boord, opmerkelijke zaken aan boord, reactie van het vaartuig bij overvliegen)

TVO OPSROOM: 1356

Paraaf: [Signature]

VICTOR REPORT FORM

Serial Number: 16

RECEIVED 'VBD': 011351P 94
PLOTTED BY: BANDHOE/SGT MARTO
VERIFICATION BY: unreadable
UNDERTAKEN ACTION: ROOD - 15 VDB

1. TYPE OF SHIP:
  - A. OPEN FISHING VESSEL
  - B. CLOSED FISHING VESSEL
  - C. TRAWLER
  - D. FISH FACTORY SHIP
  - E. OTHER (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC..)
2. NAME OF SHIP SHIN WHA 23
3. REGISTRATION SC 64
4. A. FLAG \_\_\_\_\_  
B. HOME PORT \_\_\_\_\_
5. LENGTH IN METERS 20M
6. COLOUR OF SHIP:
  - A. COLOUR OF HULL WHITE
  - B. COLOUR OF SUPERSTRUCTURE WHITE 11 VDM
7. REF. POSITION 004 AP18 / TRUE POSITION 06.17 N / 56.59 W
8. TRUE COURSE AND NAVIGATION 210 T / 07 KTS
9. DATE AND TIME GROUP 01 1344 P 93
10. ACTIVITIES:
  - A. FISHING WITH A LINE
  - B. FISHING WITH DRIFT NET
  - C. FISHING WITH DRAGNET
  - D. NOT FISHING
11. PROPULSION:
  - A. ONE OUTBOARD MOTOR
  - B. TWO OUTBOARD MOTORS
  - C. INNERBOARD MOTOR
  - D. SAIL
12. PARTICULARS  
(for instance number of people on board, particulars on board, reaction of the ship when flying over)

TVO OPSROOM:13.56

Initial:

VAARTUIG REGISTER

VOLGNUMMER: 17

ONTVANGEN VBD: 011356 P 94

GEPLOT DOOR: Bandhae Syimank

CONTROLE DOOR: W. J. B.

GENOMEN AKTIE:

ROOD - 15 UDM  
+ 2 + 3

1. SOORT VAARTUIG:

- A. OPEN VISSERSBOOT
- B. GESLOTEN VISSERSBOOT
- C. TRAWLER
- D. VISFABRIEKSCHIP
- E. OVERIGE (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC..)

2. NAAM VAN HET VAARTUIG \_\_\_\_\_

3. REGISTRATIENUMMER \_\_\_\_\_

4 A. VLAG \_\_\_\_\_

B. THUISHAVEN \_\_\_\_\_

5. LENGTE IN METERS 20 M

6. KLEUR VAN HET VAARTUIG:

A. KLEUR VAN DE ROMP wit

11 UDM

B. KLEUR VAN DE OPBOUW wit

7. REF. POSITIE 007 AB 18 / WARE POSITIE 06.16 N 156.58 W

8. WARE KOERS EN VAART 060 T 106 KTS

9. DATUM EN TIJDGROEP 011348 P 93

10. AKTIVITEITEN:

- A. VISSEND MET LIJN
- B. VISSEND MET DRIJFNET
- C. VISSEND MET SLEEPNET
- D. NIET VISSEND

11. VOORTSTUWING:

- A. EEN BUITENBOORD MOTOR
- B. TWEE BUITENBOORD MOTOREN
- C. BINNENBOORD MOTOR
- D. ZEIL

12. BIJZONDERHEDEN

(bijv. aantal pers. aan boord, opmerkelijke zaken aan boord, reactie van het vaartuig bij overvliegen)

TVO OPSROOM: 13.56

Paraaf: [Handwritten Signature]

VICTOR REPORT FORM

Serial Number: 17

RECEIVED 'VBD': 011356P 94
PLOTTED BY: BANDHOE/SGT MARTO
VERIFICATION BY: unreadable
UNDERTAKEN ACTION: ROOD - 15 VDB + POINT 2 + 3

1. TYPE OF SHIP:
  - A. OPEN FISHING VESSEL
  - B. CLOSED FISHING VESSEL
  - C. TRAWLER
  - D. FISH FACTORY SHIP
  - E. OTHER (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC..)
2. NAME OF SHIP \_\_\_\_\_
3. REGISTRATION \_\_\_\_\_
4. A. FLAG \_\_\_\_\_  
B. HOME PORT \_\_\_\_\_
5. LENGTH IN METERS 20M
6. COLOUR OF SHIP:
  - A. COLOUR OF HULL WHITE
  - B. COLOUR OF SUPERSTRUCTURE WHITE
7. REF. POSITION 007 AA18 / TRUE POSITION 06.16 N / 56.58 W
8. TRUE COURSE AND NAVIGATION 060 T / 06 KTS
9. DATE AND TIME GROUP 01 1348 P 93
10. ACTIVITIES:
  - A. FISHING WITH A LINE
  - B. FISHING WITH DRIFT NET
  - C. FISHING WITH DRAGNET
  - D. NOT FISHING
11. PROPULSION:
  - A. ONE OUTBOARD MOTOR
  - B. TWO OUTBOARD MOTORS
  - C. INNERBOARD MOTOR
  - D. SAIL
12. PARTICULARS  
(for instance number of people on board, particulars on board, reaction of the ship when flying over)

TVO OPSROOM:13.56

Initial:

VOLGNUMMER: 36

8-9

1. SOORT VAARTUIG:

- A. OPEN VISSERSBOOT
- B. GESLOTEN VISSERSBOOT
- C. TRAWLER
- D. VISFABRIEKSCHIP
- E. OVERIGE (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC..)

2. NAAM VAN HET VAARTUIG \_\_\_\_\_

3. REGISTRATIENUMMER \_\_\_\_\_

4. A. VLAG \_\_\_\_\_

B. THUISHAVEN \_\_\_\_\_

5. LENGTE IN METERS 10

6. KLEUR VAN HET VAARTUIG:

A. KLEUR VAN DE ROMP wit

B. KLEUR VAN DE OPBOUW wit

7. REF. POSITIE 307 BB 35 / WARE POSITIE 07-22<sup>02</sup> N 1056-28.39 W

8. WARE KOERS EN VAART 100 T / 2 KTS

9. DATUM EN TIJDGROEP 30 17.40 8 NOV 95

10. AKTIVITEITEN:

- A. VISSEND MET LIJN
- B. VISSEND MET DRIJFNET
- C. VISSEND MET SLEEPNET
- D. NIET VISSEND

11. VOORTSTUWING:

- A. EEN BUITENBOORD MOTOR
- B. TWEE BUITENBOORD MOTOREN
- C. BINNENBOORD MOTOR
- D. ZEIL

12. BIJZONDERHEDEN

(bijv. aantal personen aan boord, opmerkelijke zaken aan boord van het vaartuig, reactie van het vaartuig bij overvliegen)

SV-35  
Nongra

VENZ.



1995

VICTOR REPORT FORM

SERIAL NUMBER: 36

8-9

1. TYPE OF SHIP:
  - A. OPEN FISHING VESSEL
  - B. CLOSED FISHING VESSEL
  - C. TRAWLER
  - D. FISH FACTORY SHIP
  - E. OTHER (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC.)
2. NAME OF SHIP \_\_\_\_\_
3. REGISTRATION \_\_\_\_\_
4. A. FLAG \_\_\_\_\_  
B. HOME PORT \_\_\_\_\_
5. LENGTH IN METERS 10
6. COLOUR OF SHIP:
  - A. COLOUR OF HULL WHITE
  - B. COLOUR OF SUPERSTRUCTURE WHITE
7. REF. POSITION 307 BB 35/TRUE POSITION 07-22.02 N / 056.28.39 W
8. TRUE COURSE AND NAVIGATION 100 T / 2 KTS
9. DATE AND TIME GROUP 30 17 40 7 NOV P 95
10. ACTIVITIES:
  - A. FISHING WITH A LINE
  - B. FISHING WITH DRIFT NET
  - C. FISHING WITH DRAGNET SV - 35
  - D. NOT FISHING NONGA
11. PROPULSION:
  - A. ONE OUTBOARD MOTOR
  - B. TWO OUTBOARD MOTORS Venez.

14-10-1997 1997

~~CONFIDENTIEEL~~

Orderwerp: VICTOR RAFFORT.

VICTOR RAFFORT NR: 002  
Dtg. 14-10-97  
Stiller.....

01 SOORT VAARTUIG \*

- A. VISSERSBOOT OPEN
- B. VISSERSBOOT GESLOTEN
- C. TREKFLIER
- D. VISSERSKIP
- E. OVERIGE (TANKER, CONTAINER, ETC.)

02 NAAM VAN HET VAARTUIG: EBA TIDE *du*

REGISTRATIENUMMER VAN HET VAARTUIG: C 2643

03. A. VLAG: GUYANEES

B. TRUISAVEN: GUYANA

04. LENGTE IN METERS

05. KLEUR VAN HET VAARTUIG

A. ROMP: Wit-Rood

B. OPBOUW: Rood

06. POSITIE:  $06^{\circ}19.7'N$   $057^{\circ}04.5'W$

07. WARE MOEDERS EN VAART

08. DATUM EN TIEGROEP: 14 0741

09. ACTIVITEIT VAN HET VAARTUIG \*

- A. VISSEND MET LIJN
- B. VISSEND MET DREFNET
- C. VISSEND MET SLEPNET
- D. NIET VISSEND

10. BIJZONDERHEIDEN: GUYANEES VERGUNNING  
RADAR AFSTAND: 17,65 m ? BUITEN BOEI VAN N.  
RADAR AFLEESING: 1167°

Handtekening

*[Signature]*  
kap. B. H. R. S.

\* Aantriuic... wet van... smpasing is.

*3/4 myl ten oosten  
van Grens Lijn*

RECHERCHE GEY

457835

09-10-00

11:38

CENTRALE AGENTIE  
DIRECTORAAT JURE  
INGENIEUR  
NO 1285

1997

14-10-1997

Confidential

Subject: VICTOR REPORT  
VICTOR REPORT NR.:002  
Dtg: 1406735  
Writer: BHOLA

---

01. TYPE OF SHIP:
  - A. OPEN FISHING VESSEL
  - B. CLOSED FISHING VESSEL
  - C. TRAWLER
  - D. FISH FACTORY SHIP
  - E. OTHER (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC..)
  
02. NAME OF SHIP EBB TIDE 84  
REGISTRATION NUMBER C 2693
03. A. FLAG GUYANESE  
B. HOME PORT GUYANA
04. LENGTH IN METERS ....
05. COLOUR OF SHIP:
  - A. COLOUR OF HULL WHITE-RED
  - B. COLOUR OF SUPERSTRUCTURE RED
06. POSITION 06°19.7' / 057.04.5' W
07. TRUE COURSE AND NAVIGATION .....
08. DATE AND TIME GROUP 14 0741
09. ACTIVITIES:
  - A. FISHING WITH A LINE
  - B. FISHING WITH DRIFT NET
  - C. FISHING WITH DRAGNET
  - D. NOT FISHING
10. PARTICULARS: GUYANESE LICENSE  
RADAR DISTANCE: 17.65 M } OUTSIDE BUOY  
RADAR SOUNDING: 167° } NEW NICKERIE

Signature  
CAPT BHOLA, R.S.

¼ MILE EAST OF BORDERLINE

OCT 21 '00 18:27AM

14-10 1997- 1997

P.1

~~CONFIDENTIEEL~~

Onderwerp: VICTOR RAPPORT.

VICTOR RAPPORT NR: 001  
Dtg. 14.10.97  
Stiller... 14.10.97

03. SOORT VAARTUIG \*

- A. VISHERBOOT OPEN
- B. VISHERBOOT GESLOTEN
- C. TRAWLER
- D. VIFAABREKESCHIP
- E. OVERIGHE (TANKER, CONTAINER, ETC.)

04. NAAM VAN HET VAARTUIG: *Livia*

REGISTRATIENUMMER VAN HET VAARTUIG: *CY59263*

05. A. VLAG: *GUYANEES*

B. THUISHAVEN: *GUYANA*

06. LENGTE IN METERS

07. KLEUR VAN HET VAARTUIG

- A. ROMP: *WIT-ROOD*
- B. OEBOUW *WIT*

08. POSITIE: *06° 19' 11" N 057° 04' 18" W*

09. WARE KOERS EN VAART

10. DATUM EN TIJDGROEP: *14 07 04*

11. ACTIVITEIT VAN HET VAARTUIG \*

- A. VISSEND MET LIJN
- B. VISSEND MET DRUFNET
- C. VISSEND MET ALBENNET
- D. NIET VISSEND

12. BIJZONDERHEIDEN: *GUYANEES VERGUNNING*

*RADAR PELLING: 1650*

*RADAR AFSTAND: 17.23 M*

Handtekening

\*. Aankruisen wat van toepassing is.

*1/2 MYLEEN BOSTEN  
VAN GRENSLIJN*

*KAP BLOKARS*

14-10-1997

Confidential

Subject: VICTOR REPORT  
VICTOR REPORT NR.:001  
Dtg: 140655Z  
Writer: BHOLA,R.S.

---

01. TYPE OF SHIP:
  - A. OPEN FISHING VESSEL
  - B. CLOSED FISHING VESSEL
  - C. TRAWLER
  - D. FISH FACTORY SHIP
  - E. OTHER (TANKER, CONTAINER, CARGO, ETC..)
  
02. NAME OF SHIP OLIVIA  
REGISTRATION NUMBER CY 592663
03. A. FLAG GUYANESE  
B. HOME PORT GUYANA
04. LENGTH IN METERS ....
05. COLOUR OF SHIP:
  - A. COLOUR OF HULL WHITE-RED
  - B. COLOUR OF SUPERSTRUCTURE WHITE
06. POSITION 06°19'.1 N/057°04'.8 W
07. TRUE COURSE AND NAVIGATION .....
08. DATE AND TIME GROUP 14 0704
09. ACTIVITIES:
  - A. FISHING WITH A LINE
  - B. FISHING WITH DRIFT NET
  - C. FISHING WITH DRAGNET
  - D. NOT FISHING
10. PARTICULARS: GUYANESE LICENSE  
RADAR SOUNDING:165°  
RADAR DISTANCE: 17.23M

Signature  
CAPT BHOLA, R.S.

½ MILE EAST OF BORDERLINE

1997

Nationaal Leger

Varende eenheid

Marine

### Verslag vaar Patrouille.

Datum v.P. 08/01 '97 - 13/01 '97

Doel van de Patrouille:

Beveiligen van de kust en vissersboten,  
aanhouden van vissers van illegale vissersboten,  
schepen aanhouden

Schip:

M.S. Beundwa

Bemannig:

Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.

Functie:

Gezagvaarder  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.  
Lt. B. B. B.

Meevaarders:

~~.....~~

Tijd van vertrek:

11:00 uur op 08/01 '97

Aankomst lichtschip boei:

11:00 uur op 13/01 '97

Geplande koersen en tijden:

Deze zekernutten van Radar als waarden op  
 de verschillende koersen zijn als volgt:  
 bij de eerste richting afgelezen getuigen  
 de met Radar afgelezen 2 gedurende periode  
 aangegeven (datum 13/11)

Gecontroleerde vaartuigen: en opgeblijft

- Sh. 902 "Tape" @H: 01.06.2 N 056° 4' W 10.00.09/m - slot Cal
- Venetiaanse Boot naam "MGA" @H: 01.05.1 N 056° 3' W 09.15.0
- Guyana "The Crown" @H: 01.25.9 N 056° 4' W 10.10.10 - Parijs

Bijzonderheden omtrent de controle:

Vide. in de waarden tegen gekonings 2 licht  
 waarden, waarden. Waarden, waarden  
 opgeblijft  
 waarden, waarden, waarden, waarden  
 waarden, waarden, waarden, waarden

Aankomst	vertrek plaats van bestemming	Tijd
10.00.00	10.00.00	10.00.00
20.00.00	20.00.00	20.00.00
21.30.00	21.30.00	21.30.00
21.45.00	21.45.00	21.45.00

Bij eventuele aankomst grens districten , tijd , melding detachement  
cdt. Cq. Vervanger.

Naam detachement cdt. :

.....  
.....  
.....

Bijzonderheden over de gevoerde gesprekken:

.....  
.....  
.....

Bijzonderheden over gedrag bemanning tijdens de vaar patrouille.

*Moreel redelijk*  
*Moeten meer weten, om meer ervaringen op te*  
*doen.*

Aankomst thuis haven:

*Par. 10.04.00 u 12/10*

Verdere bijzonderheden cq , opmerking , moreel , voeding :

*Voeding redelijk, te veel voldoende*  
*moreel matig, te laag*  
*te weinig weet, te weinig ervaring, te weinig*  
*waars. geven aan, te weinig waarnemen.*

Aanbeveling t.a.v. het verbeteren van de patrouille gang :

*Er moeten op de vaart meer aan training*  
*gelezen worden, om periodiek dat met een*  
*patrouille te doen.*

Marine Basis:

Datum : *14/10/97*  
De Gezagvoerder : *[Handwritten Signature]*

Gezien:

De Commandant varende eenheid.



1997

National Army

Sailing Marine Unit

**Report Sailing Patrol**

**Date S.P.** 08/10/97 - 13/10/97

**Purpose of Patrol:**  
Protection of shrimp trawlers and fishing boats; Arrest and taking in of illegal vessels and fishing boats.

**Ship:**  
M.S. Berendina

<b>Crew:</b>	<b>Position</b>
Bhola	Captain
Koo	Boatswain
Klaveren van	sailor
Bhola	"
Béeldsnijder	sailor / motorist
Wiebers	sailor
Kuik	"
Laurens	"
Ooiberg	"
Lupson	"

**Time of departure:**  
Left for direction sea 21.58 hrs

**Arrival lightship buoy:**  
LS: 0046 hrs, course 0 35°

**Sailed courses and time:**  
By using radar observations different courses were sailed, in other words objects were traced by radar observations and then the course of those objects were sailed during the period indicated (08/10-13/10)

**Inspected vessels and those brought in:**  
SK 902 "Lape" QLM 06°06.2' N 056°48.9' W 10:44 hrs. 09/10 Pof. Cal.; Venezuelan vessel name "ALBA" QLH 06°58.0' N 056°52.4' W 0915 hrs 11/10 Nick.  
Guyanese "The Crown" QLH 06°25.9' N 056°54.2' W 08.56 hrs. 13/10 Par'bo

**Particulars regarding the patrol:**  
Many fishing vessels were met; only those vessels of which the papers were lacking were brought in. Language barrier plays an important role, it delays the patrol duties.

Arrival	Departure destination	Time
Boskamp		18.20 - 09/10
Cor.river	Berth Cor./Nick	20.05 - 10/10
Cor. River	Berth Cor./Nick	22.30 - 11/10
Nw. Nick	Nw. Nick	21.45 - 12/10

**Particulars regarding behavior of the crew of the sailing patrol:**  
Morale fair. They should sail more to gain more experience.

**Arrival home base:**  
Par'bo 04.00 hrs. 13/10

**More particulars or remarks, morale, food:**  
Food reasonable to sufficient  
Morale: fair to high  
There should be more patrols, fishermen indicate to feeling saver.

**Recommendations as to upgrading of the patrols:**  
At base there should be much more training for personnel which is not on patrol.

**Marine base:**  
Date: 14.10/97  
The commander: Capt. Bholu, R.S.

**Seen:**  
Commander sailing Unit  
.....

1998

Nationaal Leger

Varende eenheid

Marine.

### Verslag vaar Patrouille.

Datum V.P. 16/11/98 - 22/11/98

Doel van de Patrouille:

Controle op alle bodem kransless door in het gebied opzeken, vissen en activiteiten onderhouden

Schip:

Smt. Patrouille

Bemanning:

1. Lt. B. D. D. D.  
2. Sgt. P. P. P.  
3. Lt. F. V. V.  
4. Lt. L. L.  
5. Lt. H. H.  
6. Sgt. R. R.  
2 x burgers

Functie:

1. J. J. J.  
2. J. J. J.  
3. J. J. J.  
4. M. M. M.  
5. M. M. M.  
6. M. M. M.

Mee vaarders:

Tijd van vertrek:

Op 16/11/98 om 7:00 u. verplaatst de Smt. Patrouille op Nov. Patrouille

Aankomst lichtschip boei:

20:48 uur



Bij eventuele aankomst grens districten , tijd , melding detachement  
cdt. Cq. Vervanger.

Naam detachement cdt. :

*Van de 1ste grensdist. en de 2de 1.6.00 2.1.01*

Bijzonderheden over de gevoerde gesprekken.

*Gezamenl. opm. op 13.1.01. In de nacht 2.1.01  
van 22.00 tot 01.00 - 50 m. van de 1ste  
van de 1ste grensdist. 1.6.00 2.1.01. In de nacht 2.1.01  
van 22.00 tot 01.00 - 50 m. van de 1ste*

Bijzonderheden over gedrag bemanning tijdens de vaar patrouille.

*Van de 1ste grensdist. 1.6.00 2.1.01. In de nacht 2.1.01  
van 22.00 tot 01.00 - 50 m. van de 1ste*

Aankomst thuis haven:

*Aankomst op 13.1.01 om 13.00 u.*

Verdere bijzonderheden cq, opmerking , moreel , voeding :

*Van de 1ste grensdist. 1.6.00 2.1.01. In de nacht 2.1.01  
van 22.00 tot 01.00 - 50 m. van de 1ste*

Aanbeveling t.a.v. het verbeteren van de patrouille gang :

Marine Basis:

Datum : *13.1.01*

De Gezagvoerder : *[Handwritten Signature]*

Gezien:

De Commandant varende eenheid.

1478

National Army

Sailing Marine Unit

Report Sailing Patrol

Date S.P. 16/01/'98 - 22/01/'98

Purpose of Patrol:

Inspection on all vessels/trawlers operating in the area/ fishing and developing activities

Ship:

St. Patrick

Crew:

Bhola

Balai

Verveer

Cleve

Kuik

Binda

2x civilians

Position

Captain

Boatswaine

quartermaster

sailor

"

"

Time of departure:

On 16/01 AT 7.00 hrs the St. Patrick leaves in the direction of Nw. Nickerie

Arrival lightship buoy:

Sailed by LS around 20.46hrs

Sailed courses and time:

From LS 274° to 08.45 u on 17/01 and changed to 230° at 10.15 hrs. passing the outside buoy Cor./Nick and sailed different courses in the direction of the ferry jetty Nw. Nickerie.

Sailed different courses on 19/01. On 20/01 sailed different courses. On 21/01 declared a day of rest because of the status of the hired vessel.

On 22/01 direction Par'bo.

Inspected vessels : on 19/01 and 20/01

SC 441 Don Rafael QLH 06°36.0' N 056°52.7' W 07.53 hrs. 19/01

SC 377 Rio Genoves QLH 06°39.6' N 056°46.3' W 09.12 hrs. 19/01

SC 367 Yuri OLH 06°50.4' N 056°48.2' W 10.45 hrs. 19/01

SK 807 Néné QLH 06°12.8' N 057°02.1' W 08.05 hrs. 20/01

SK 960 Miss Tamico QLH 06°16.9' N 057°00.5' W 08.50 hrs. 20/01

SK 966 Karan QLH 06°15.5' N 057°04.4' W 09.35 hrs. 20/01

SC 545 Frania I QLH 06°26.0' N 056°52.3' W 11.25 hrs. 20/01

**Particulars regarding the patrol:**

Few Venezuelan fishing vessels were sighted; probably the fleet is more to the east of the Suriname River. All papers were in order on 19/01. Some of the fishing vessels which were sighted the previous day were inspected on 20/01: All papers were in order.

Arrival	Departure destination	Time
Nw. Nick.	Nw. Nick.	15.00 hrs. - 17/01
Nw. Nick.	LVV 01.00 19/01 direction sea	LVA 18.30 hr. 19/01
Nw. Nick.	LVV 04.20 20/01 direction sea	LVA 17.10 hrs. 20/01
Par'bo	LVV 21.00 21/01 direction Par'bo	LVA 13.54 hrs. 22/01

**At possible arrival border districts, time, announcement of contingent commander or alternate.**

**Name contingent commander:**

Contact was made around 16.00 hrs. with Commander West

**Particulars regarding talks.**

Particulars in accordance with O.B. St. Patrick will leave in the seaward direction up to 40 nautical miles north of Nw. Nickerie doing inspection duties on the days of 19/01 and 20/01, if need be also on 21/01

**Particulars regarding behavior of the crew of the sailing patrol:**

Because there is too little experience the level of the crew is not what it should be.

**Arrival home base:**

Anchored at SAIL on 13.54 hrs.

**More particulars or remarks, morale, food:**

In spite of the situation the morale is good, food can be better

**Recommendations as to upgrading of the patrols:**

**Marine base:**

Date: 22/01/'98

The commander: Capt. Bholá, R.S.

**Seen:**

Commander sailing Unit

.....

2000

Nationaal Leger

Varende eenheid

Marine.

### Verslag vaar Patrouille.

Datum V.P. 16/02/2000 - 21/02/2000

Doel van de Patrouille:  
Controle op alle illegale activiteiten in T.M.P.  
EZ: 4 EEZ

Schip: P.O. 3 "Gramma" 043

Bemanning:	Functie:
Wacht. Elala	Kapitein
Ed. P. S. van	1 <sup>st</sup> luitenant
Ed. J. van	2 <sup>de</sup> luitenant
Ed. J. van	Wachmeester
Ed. J. van	V.B.D.D.-maat
Ed. J. van	Gezag. luitenant
Ed. J. van	Matros
Ed. J. van	Matros
Ed. J. van	U.M.A.
Ed. J. van	Matros

Mee vaarders:  
Luit. J. van S. van  
Ed. J. van M. van  
Ed. J. van L.V. - vinder  
Ed. J. van

Tijd van vertrek:  
08:00 uur van M.B. Baxel 17/02/00

Aankomst lichtschip boei:  
04:10 uur L.S. van S. van



**Gevaren koersen en tijden:**

Om 01:00 09:00 U.K. om 08:00 → 22:00 U.K.  
 Om 01:00 20:00 U.K. om 17:00 → 22:00 U.K.  
 Om 10:00 22:00 U.K. om 17:00 → 22:00 U.K.  
 20:00 U.K.  
 1/2 uur gewaarschuwd voor verdere contact + afwijkingen. Boei 11:43

**Gecontroleerde vaartuigen:**

Muz. Langerak sk. 960. OTH 06° 15' N. 051° 09' W. 13:00 U.  
 NENA sk. 107. OTH 06° 22' N. 056° 55' W. 16:29 U.  
 SIKSTERS sk. 291. OTH 06° 27' N. 056° 57' W. 17:50 U.  
 VAKAN sk. 911. OTH 06° 09' N. 056° 52' W. 17:30 U.  
 KINATTA sk. 521. OTH 06° 01' N. 056° 54' W. 18:54 U.  
 Muz. Shunley sk. 931. OTH 06° 01' N. 056° 55' W. 18:32 U.

**Bijzonderheden omtrent de controle:**

Alle papieren Mr. Adh. wederom goed mede-  
 gedeeld door Vrijver, dat de rechtvaardigheid  
 wederom Maandag hangt van een oordeel  
 Gerecht.

Aankomst	vertrek plaats van bestemming	Tijd
Bodiam	Tid. 14:30 u. 29. Nede.	Tid. 09:30 uur 17/02
Muz. Mich.	Tid. 10:45 u. 26. 25. 18/02	Tid. 19:20 uur 17/02
Muz. Mich.	Tid. 11:00 u. 29. 26. 18/02	Tid. 20:00 uur 18/02
Muz. Mich.	Tid. 15:15 u. 29. 26. 20/02	Tid. 16:45 uur 19/02
Vak. ka.		Tid. 20:15 uur 21/02

Bij eventuele aankomst grens districten , tijd , melding detachement  
edt. Cq. Vervanger.

Naam detachement edt :

*Aangemeld bij C. West. Bij de aankomst  
van zijn kant geen melding  
bij*

Bijzonderheden over de gevoerde gesprekken.

*Geen*

Bijzonderheden over gedrag bemanning tijdens de vaar patroille.

*Heeltyd bezig met het stuur van de boot  
waardoor geen aandacht*

Aankomst thuis haven:

*Op 21/02 om 00.15 uur.*

Verdere bijzonderheden cq , opmerking , moreel , voeding :

*Voeding te weinig, vooral laag  
water op de eemngen en landen tot  
hogere breedtegraden*

Aanbeveling t.a.v. het verbeteren van de patroille gang :

*Meer oefeningen schieten*

Marine Basis:

Datum : *22/02/00*  
De Gezagvoerder : *[Handwritten Signature]*

Gezien:  
De Commandant varende eenheid.

20688

National Army

Sailing Marine Unit

**Report Sailing Patrol**

Date S.P. 16/02/2000 – 21/02/2000

**Purpose of Patrol:**

Inspection of all illegal activities in the T.W, EZ and EEZ

**Ship:**

PO3 "Granmorgo"

<b>Crew:</b>	<b>Position</b>
Bhola	Captain
Djosari	Head engineer
Jengbong	Boatswaine
Van Klaveren	Quartermaster
Adley	- Sailor
Fisher	VBDD
Sotrio	Sailor
Karwafodi	Sailor
Krarteran	Umach
Daniels	Sailor

**Additional persons sailing:**

Capt Wandie, navigating officer

Sabajo, sailor

Mr. Satiman, official of the Ministry of Agriculture, Animal Husbandry and Fisheries

Mr. Ramawadh

**Time of departure:**

At 00.05 hrs. departing from M.B. Boxel on 17/02/00

**Arrival lightship buoy:**

04.09 hrs. passed Lightship buoy

**Sailed courses and time:**

At 04.00 hrs 093o TC at 08.40 hrs 238o TC

At 16.40 hrs 290o TC at 17.45 hrs 278o TC

At 18.32 hrs passed Pilot Bouy Nw Nickerie at TC 209o

18-02 sailed several courses for inspections and exercises.

**Inspected vessels :**

SK 960 Miss Tamico QLH 06°15.1' N 056°59.45 W 13.08 hrs.

SK 807 Néné QLH 06°22.0' N 056°55.2' W 16.29 hrs.

SK 791 Sir Steven QLH 06°12.7' N 056°47.7' W 17.00 hrs  
SK 966 Karan QLH 06°09.9' N 056°53.1' W 17.30 hrs.  
SK 571 Rimeshka QLH 06°11.0' N 056°54.6' W 18.05 hrs.  
SK 931 Miss Shirley QLH 06°08.6' N 056°55.5' W 18.32 hrs.

**Particulars regarding the patrol:**

All papers were in order. Again the fishermen informed us that the visibility of the Marine gives them a safe feeling.

Arrival	Departure destination	Time
Boskamp	LVV 14.35 hrs direction Nick.	LVA 09.30hrs. 17/02
Nw. Nick.	LVV 10.45 hrs direction sea 18/02	LVA 19.20 hrs. 17/02
Nw. Nick.	LVV 04.59 hrs direction Skeldon 19/02	LVA 20.08 hrs. 18/02
Nw.Nick.	LVV 15.19 hrs.direction Par'bo 20/02	LVA 16.40 hrs. 19/02
Par'bo		LVA 00.15 hrs. 21/02

**At possible arrival border districts, time, announcement of contingent commander or alternate.**

**Name contingent commander:**

Reported to Commander West, who was informed of particulars. From his end no particulars

**Particulars regarding talks.**

None

**Particulars regarding behavior of the crew of the sailing patrol:**

Morale is very high, completely put into action, the additional personnel and civilians were also very positive.

**Arrival home base:**

On 21/02 at 00.15 hrs.

**More particulars or remarks, morale, food:**

food sufficient, morale high. More training will reap higher quality.

**Recommendations as to upgrading of the patrols:**

Plan more training.

**Marine base:**

Date: 22/02/'00

The commander: Capt. Bhola, R.S.

**Seen:**

Commander sailing Unit

.....

Temporary License for coastal fisheries (SK) to Guyanese fishermen from Village 66

General and specific conditions

SK license

1. The license is valid from January 1<sup>st</sup> 2003 till June 30, 2003
2. The fishing area is restricted to the coastal zone till 15m depth from the Corantijn river mouth till the Coppename river mouth at 56° W
3. The fishing gear is limited to the use of only driftnet with a minimum stretched mesh size of 7 inches (17½ cm)
4. During this license period every boat will land its whole catch at least 5 times in Suriname, at Boskamp
5. Every 3 months the licensee will submit its invoice from the fish processing company or fish purchaser in Suriname to the Department of Fisheries
6. The master of the vessel is obliged to always have on board:
  - a. the original of the fishing license
  - b. the certificate of registry the certificate of sea worthiness
7. The name and the SK number must be printed on both sides upfront the bow, with the minimum measurements of 6 inches (15 cm) in height and 1 inch (2 ½ cm) in width
8. The license fee amounts US\$ 500,- (five hundred American dollars) during this license period

SK no. 911

**Voorlopige Visvergunning - Geldig tot 30 juni 2003**  
**Temporary Licence for Coastal fisheries - Valid**  
**till June 30, 2003**

**Naam van de booteigenaar** : Rawachand Jaipersad  
**Name of the Owner** :  
**Adres** : 69 Village Corantine Guyana



**Handtekening van de houder**

**Naam van het vaartuig** : "Teddy"  
**Type vaartuig** : OG  
**Registratie kenmerken SK** : 911  
**Afmeting en Brutotonnage van het vaartuig** : 15.10 m \* 2.32 m \* 1.13 m  
**Beschrijving van de motor, Merk, type, vermogen, aantal** : Yamaha, buitenboord, 40 PK

**Serie** :  
**Aantal bemanningsleden incl gezagsvoerder** : 6  
**Type visgerci, lengte, diepte, maaswijdte** : Drifnet

**Plaats en datum afgifte** : Paramaribo, 2 januari 2003

**Betaalde vergunningsrechten kwitantie no en datum** : US\$ 500,= ,

**De Minister van L.V.V.**  
**n/d Ir. M. Mahadew**



(Translation from the original in Dutch)

**SK no 911**

**Temporary License for Coastal Fisheries – Valid till June 30, 2003**

**Name of the Boat owner** : Rawachand Jaipersad

**Address** : 69 Village Corantine  
Guyana

**Signature of the Holder**

**Name of the Boat** : "Teddy"  
**Type of Boat** : OG  
**Registration SK** : 911  
**Size and gross tonnage of the Boat** : 15.10m\*2.31m\*1.13m  
**Description of Engine, Brand, Type, Capacity, Number** : Yamaha, outboard, 40 HP  
**Serial** :  
**Number of Crewmembers incl. Captain** : 6  
**Type of fishing gear, length, depth, maze width** : Drifnet  
**Place and Date of Issue** : Paramaribo, January 2, 2003  
**Paid license fees, Number of receipt and date** : US\$ 500=

**Agriculture,  
Fishery**

**The Minister of  
Husbandry and**

**pp Ir M. Mahadew**

Seal of the sub-directorate of  
Fisheries  
Dept. LVV  
Suriname

Stamp  
Sf.1000